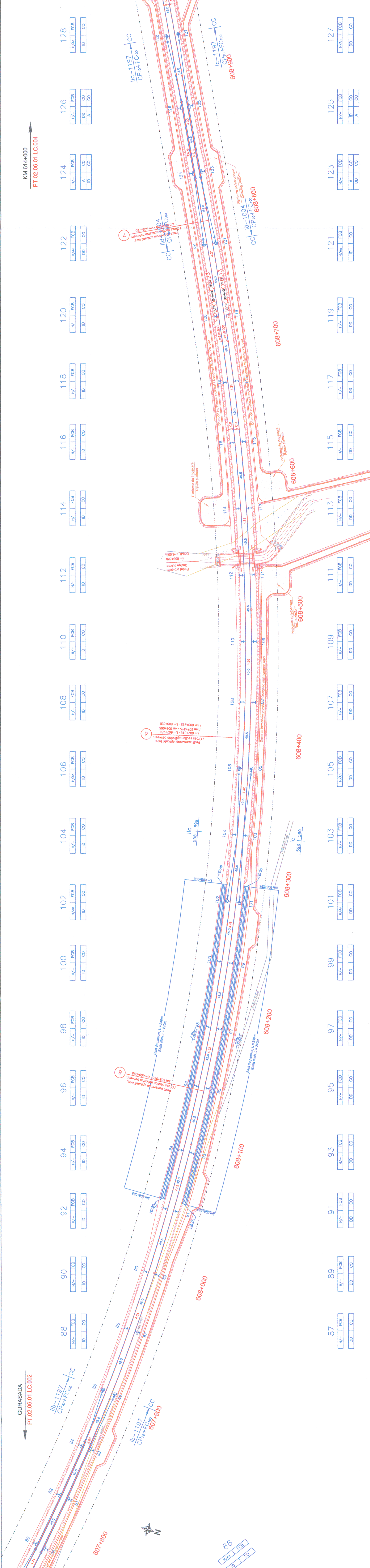




LEGENDA — LEGEND

N — nr. stălp / pole no.
1 — tip stălp / type of pole
2 — tip ancoră / type of anchor
3 — tip fundație / type of foundation
4 — tip fixator / type of steady arm
5 — tip consolă / type of cantilever

H — stălp metalic tip H / metallic pole H type
An — ancoră la nivel / level anchor
As — ancoră supranaltă / surelevated anchor
FCB — fundație cilindrică de beton / concrete cylindrical foundation
DD — fixator direct / direct steady arm
ID — fixator invers / inverse steady arm
A — fixator ancorare / anchoring steady arm
CO — consolă cu izolatori compoziți / cantilever with composite insulators

CC — ancorare complet compensată cu contragreutăți din beton full compensated anchoring with concrete counterweights
R — ancorare rigidă / rigid anchoring
tip ancorare / type of anchoring
denumire zona — lungime zona / denomination zone — length of zone
llg-1084 — ancorare catenară / catenary anchoring
CP₉₀+FC₁₀₀ — tip catenară (CP și FC) / catenary type (MW and CW)
denumire zona / denomination zone
lungime semizona / length of half-zone
llg-588+518 — mediană / midpoint
O-H — semnal / signal

— izolator de separare electrică în catenară/insulator for electric separation with composite in catenary
I — stălp "H", / "H", pole
I — stălp cu ancoră / pole with anchor
I — 1,2 console / 1,2 cantilevers
— stălp SBC existent / existing SBC pole
— stălp SBC, SMT și MU demontat / SBC, SMT and MU pole dismantled
49,5 — lungime deschidere / span length
— catenară nouă / new catenary

KM 614+000
PT.02.06.01.LC.004

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat / Approved
Verificat / Checked
Subcontractant / Subcontractor

Sef de echipa / Team leader
Expert Chele / Key Expert

C. Teodorescu
D. Stanescu

01.2013
01.2013

Semnatura / Signature
Data / Date

A.M. Baicu
M. Popa

01.2013
01.2013

Proiect 91
35311.1

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h
Tronsoanel 2 : km 614 - Gurasada
Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for high speed trains with maximum speed of 160 km/h
Section 2 : km 614 - Gurasada

Denumire desen / Drawing name:
Plan de situație - Intervalul Ghirocc-Km 614+000 / Ghirocc-Km 614+000 Section Layout Plan
km 607+800 - km 608+800

Scara / Scale
1:1000

Revizia / Revision
1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.05.01.LC.003

Nr / No
03/05